

TABLE DES MATIÈRES

ABRÉVIATIONS.....	7
INTRODUCTION	
Le port oublié.....	9
PREMIÈRE PARTIE	
La quête d'un nouvel âge d'or (1815-années 1840).....	19
CHAPITRE 1	
Les affres de la guerre.....	23
<i>Le bilan des années révolutionnaires et impériales.....</i>	23
<i>Un négoce exsangue ?.....</i>	31
<i>La reprise hésitante des affaires.....</i>	36
CHAPITRE 2	
Les handicaps du port de la Lune.....	45
<i>Un port non fonctionnel.....</i>	45
<i>Un port sous-industrialisé.....</i>	56
<i>Un port isolé.....</i>	65
CHAPITRE 3	
Les dilemmes du négoce bordelais.....	79
<i>Le retour à l'ancien régime économique.....</i>	79
<i>La conversion problématique au libre-échange.....</i>	87
<i>Nouveau négoce et nouveaux horizons.....</i>	97

DEUXIÈME PARTIE

Le zénith impérial
(années 1850-années 1870) 111

CHAPITRE 4

Un horizon maritime mondial	115
<i>Le maintien des circuits traditionnels : l'Europe et les îles</i>	115
<i>Les marchés en expansion : les deux Amériques</i>	120
<i>Les fronts pionniers néo-coloniaux</i>	131

CHAPITRE 5

Un environnement économique en mutation	145
<i>Un système nautique adapté et novateur</i>	145
<i>Les progrès de la desserte terrestre</i>	151
<i>Un tissu industriel plus étoffé</i>	163

CHAPITRE 6

La gestation du port moderne	177
<i>De la fonctionnalité du port</i>	177
<i>De la navigabilité du fleuve</i>	183
<i>De la fluidité du transbordement</i>	190

TROISIÈME PARTIE

Le temps des remises en cause
(années 1870-1914) 209

CHAPITRE 7

Le paradoxe bordelais	213
<i>Bordeaux, port industriel</i>	213
<i>Bordeaux, nœud de communications</i>	223
<i>Un déclin commercial relatif</i>	237

CHAPITRE 8

Rome doit rester dans Rome	253
<i>La rive gauche ou la rive droite ?</i>	254
<i>Le fleuve ou le canal maritime ?</i>	271
<i>L'avant-port, désiré et refusé</i>	278

CHAPITRE 9

Les combats des Bordelais	285
<i>Bordeaux, bastion du libre-échange</i>	285
<i>Un port franc pour Bordeaux</i>	292
<i>La quête de l'autonomie</i>	300

CONCLUSION

Du centre à la périphérie..... 315

ANNEXE I

Nature des travaux effectués dans le port de Bordeaux (1814-1910)..... 321

ANNEXE II

Les infrastructures de transport..... 323

ANNEXE III

Plans du port de Bordeaux 325

GLOSSAIRE 329

SOURCES ET BIBLIOGRAPHIE 331

BIBLIOGRAPHIE 335

TABLE DES FIGURES 345